

Viite: Tarjouspyyntö 11.5.2022

Tampereen Särkäsillan ideasuunnitelma

Tarjous



Tarjous 20.5.2022



ASIAKAS

Yhteystiedot / tarjouksen osoittaminen

Pekka Ranta
pekka.ranta@tampere.fi

Tampereen kaupunki
Frenckellinaukio 2B
PL 487
33101 Tampere
www.tampere.fi

TARJOUKSEN TEKIJÄ

WSP Finland Oy
Pasilan Asema-aukio 1
00520 Helsinki

Puh. 02 078 6411
Y-tunnus: 0875416-5
www.wsp.com

YHTEYSHENKIÖ

Matti Tapaninen
yksikönpäällikkö
arkkitehti – pääsuunnittelija
WSP kaupunkiarkkitehtuuri
matti.tapaninen@wsp.com
050 574 8626

Kannen kuva: Mustalahti, Vastavalo, kuvakaappaus netistä.

WSP on eri osaamisaloja ennakkoluulottomasti yhdistävä suunnitteluyritys. Autamme asiakkaitamme luomaan uutta ja korjaamaan vanhaa. Tutkimme, konsultoimme ja muotoilemme rakennettua ympäristöä viihtyisäksi niin, että se kestää ja luo kilpailukykyä. Meillä työskentelee yli 650 asiantuntijaa eri puolilla Suomea. WSP on osa globaalia WSP:tä, jossa työskentelee noin 51 000 asiantuntijaa 500 toimistossa ympäri maailmaa.

SISÄLTÖ

1.	Työn sisältö ja lähtötiedot	4
2.	Työn organisointi ja tekijät.....	5
3.	Kustannukset ja veloituserusteet.....	6
4.	Laadunvarmistus.....	6
5.	Sopimusehdot.....	6
6.	Muuta.....	7
7.	Liitteet.....	7

Kiitämme tarjouspyynnöstänne 11.5.2022 koskien Tampereen Särkängsillan ideasuunnitelman laatimista. Olemme erittäin kiinnostuneita laatimaan työn ja olemme koonneet työtä varten osaavimmat asiantuntijamme. Työhön kootulla tiimillä on erittäin laaja kokemus kävelysiltojen, satamien ja kaupunkikuvallisesti merkittävien alueiden suunnittelusta ja teknisesti hyvin erilaisista siltaraken-teista. Työryhmällä on myös kokemusta Tampereelle sijoittuvista kohteista. Pystymme laatimaan erittäin korkeatasoisen ja havainnollisen kuva-aineiston työtä varten.

Tarjoamme Teille työn tarjouspyyntönne mukaan seuraavasti:

1. TYÖN SISÄLTÖ JA LÄHTÖTIEDOT

TAMPERE SÄRKÄNSILTA IDEASUUNNITTELEMA

Työn tavoitteena ja sisältönä on laatia ideasuunnitelma Särkängsiltaa varten. Työn tavoitteet ja sisältö on kuvattu tarjouspyynnössä. Tavoiteaikataulu: suunnitelma on valmis syyskuun loppuun mennessä 2022.

Työsuunnitelma

Työ aloitetaan aloituskokouksella ja käynnillä paikalla kesäkuussa. Jo tällöin voidaan pohtia sillan sopivinta sijaintia, korkeutta, rakennetta ja ratkaisuja ja pohtia niiden etuja ja haittoja. Lähtötietoina käytetään alueen asemakaavatietoja, muita suunnitelmia ja ohjausryhmältä saatavia kommentteja ja näkemyksiä. Työssä huomioidaan rannan ja vesitilan käyttö ja avautuvat näkymät ja kävely- ja pyöräilyvirtojen sijoittuminen. Työssä huomioida sillan ilmeen ja silta-arkkitehtuurin liittyminen ympäristöönsä ja Tampereen muihin jo rakennettuihin tai kaavailtuihin kävely-pyöräilysiltoihin.

Seuraavassa työvaihteessa laaditaan alustavat asiakirjat ja ne käydään läpi ohjausryhmän kokouksessa 2 syyskuun alussa. Kommenttien perusteella tehdään muutoksia suunnitelmaan ja työ palautetaan syyskuun loppuun mennessä.

Lopullinen suunnitelma sisältää alla tarjouspyynnössä esitetyt dokumentit ja ne sisältävät aineiston dwg ja pdf -tiedosto muodossa:

- kevyt nykytila-analyysi (teemakarttoja ja/tai kuvia osana suunnitelmaselostusta)
- asemapiirros 1 : 500 – 1 : 1000 joka osoittaa suunnitelman liittymisen molemmille rannoille
- julkisivu ja leikkauskuvat havainnollistamaan ehdotusta
- näkymäkuvia/ilmakuvasuovituksia (2 kpl)
- kevyt suunnitelmaselostus
 - suunnitelman kuvaus, rakenneratkaisu, arkkitehtoninen ajatus, materiaalit yms.
- Kustannusarvio sillan rakennussuunnittelusta
- Alustava sillan rakentamisen kustannusarvio

2. TYÖN ORGANISOINTI JA TEKIJÄT

Olemme koonneet työryhmään vastuuhenkilöt, joilla on tarvittavaa monipuolista osaamista, kokemus ja referenssejä vastaavista tehtävistä.

Olli Perälä skol 03, DI Siltasuunnittelija WSP Finland Oy, *Siltayksikkö*

Vastuualue: Siltasuunnittelu, pääsuunnittelu ja kustannusarvio

Olli Perälä on erittäin kokenut siltasuunnittelija, joka on ollut suunnittelemassa erityyppisiä siltoja kotimahan ja ulkomaille. Ollin erityistä osaamista ovat kävely- ja pyöräily sillat, ja innovatiiviset siltarakenteet, materiaalivalinnat ja sillan sovitus maisemaan.

Olli Haveri, Skol 01, DI liikennesuunnittelija, WSP Liikennesuunnitteluyksikkö

Vastuualue: Liikennesuunnittelu, kävely- pyöräily.

Haveri toimii WSP Finland Oy:n Liikkuminen ja liikenne -linjalla liiketoiminnan kehityspäällikkönä ja projektipäällikkönä. Hänen erikoisalaansa ovat kaupunkien ja väylien liikennesuunnittelu, liikenteen toimivuustarkastelut ja liikenneturvallisuus sekä liikenteen vaikutustarkastelut, kuten hankkearvioinnit. Hän osallistuu laaja-alaisesti myös erilaisiin ympäristöä, toimivuutta ja toiminnallisuuksia sekä taloutta koskeviin selvitystöihin.

Tuomas Vuorinen, skol 01, arkkitehti, *Kaupunkiarkkitehtuuriyksikkö*

Vastuualue: Arkkitehtisuunnittelu havainnekuvat.

Tuomas vastaa hankkeessa arkkitehtisuunnittelusta ja havainnekuvien laadinnasta. Tuomaksella on pitkä kokemus havainnekuvien laadinnasta, ja erilaisesta liikenneinfrastruktuurin arkkitehtisuunnittelusta, rakennussuunnittelusta, kaupunkisuunnittelusta sekä visio- ja viitesuunnitelmien laadinnasta. Tuomas on yksi maamme kokeneimpia ja tunnetuimpia visualisointikuvien laatijoita.

Matti Tapaninen, skol 01, arkkitehti SAFA, pääsuunnittelija (YKS 647, ARK 1721), *Kaupunkiarkkitehtuuriyksikkö, yksikön päällikkö*

Vastuualue: Projektipäällikkö, arkkitehtuuri, sovitus maisemaan

Matti vastaa projektipäällikkönä työn laadinnan kokonaisuudesta, työn sisällöstä ja tilaajan kanssa käytävistä keskusteluista ja niiden yhteensovittamisesta. Matilla on erittäin laaja kokemus kaupunkisuunnittelusta ja liikenneinfrastruktuurin suunnittelusta. Matin erityistä osaamista ovat arvokaiden rakennus- ja kulttuurihistoriallisesti arvokaiden keskusta- ja kaupunkiympäristöjen suunnittelu, ranta-alueiden, satamien, idea- ja konseptisuunnittelu, kiinteistökehittäminen ja tunneli- ja siltasuunnittelusta. Matilla on FISE pätevyys poikkeuksellisen vaativa rakennussuunnittelija ja kaavanlaatijan YKS-pätevyys. Matti toimii SAFA:n ja elävät kaupunkikeskustat EKK:n hallituksessa.

Työssä voidaan käyttää tarvittaessa myös WSP:n muita asiantuntijoita.

Lähetämme pyydetessä asiantuntijoiden ja suunnittelijoiden laajemmat CV:t.

3. KUSTANNUKSET JA VELOITUSPERUSTEET

Veloituseruste on tarjouspyynnössä mainittu kokonaissumma 12 500€ ja työ tehdään Tampereen kaupungin ja WSP:n välisen silta- ja muiden taitorakenteiden suunnittelun asiantuntija sopimuksen mukaisesti.

Työ sisältää kaksi ohjausryhmän kokousta, joista ensimmäinen on paikalla katselmus ja aloituskokous. Työn kokonaishinta on henkilötyön osalta **12 500 €** (alv 0 %). Hintoihin lisätään kulloinkin voimassa oleva arvonlisävero, joka on tarjouksen jättämisen hetkellä 24 %.

Arvio työtuntien jakautumisesta työssä:

ASiantuntijat	SKOL- LUOKKA	TUNNIT H	Ä HINTA €/H	ASiantuntija- kohtainen HINTA €
Olli Perälä silta DI ps	03	30%		
Olli Haveri liikenne DI	01	10%		
Tuomas Vuorinen, arkk	01	30%		
Matti Tapaninen arkk pp.	01	20%		
Yhteensä		100%		12 500

Työtunnit voivat työssä jakautua myös muuten. Työssä voidaan käyttää myös muita WSP:n henkilökuntaa. Työn laskutus voidaan sopia erikseen ja se voi tapahtua yhdessä tai kahdessa erässä. Kattohinnan ylittävistä lisätöistä sovitaan tilaajan kanssa etukäteen.

Kuvaus työmenetelmistä

Konsultti käyttää uusimpia ohjelmia esim: GIS, ArchiCAD, AutoCAD, Adobe InDesign, Illustrator, Photoshop, Novapoint, 3DSMax, ja MS Office-ohjelmia. Konsultilla on käytössään uusimmat työaset, IT-tuki ja tiedostojen varmuuskopiointijärjestelmät.

4. LAADUNVARMISTUS

Työssä noudatetaan WSP Finlandin ISO 9001 ja 14001 -standardien mukaan SFS-sertifioitua laatu- ja ympäristöjärjestelmää. WSP Finland Oy:llä on huolellisesti dokumentoitu projektitoimintamalli, joka on osa sertifioitua toimintajärjestelmäämme. Laatujärjestelmän kantavana ajatuksena on työn itselle luovutus ja jokaisen suunnittelijan vastuu laadusta.

5. SOPIMUSEHDOT

Työssä käytetään puitesopimuksen sopimusehtoja.

6. MUUTA

Toivomme tarjouksemme kiinnostavan teitä ja johtavan yhteistyöhön tässä hankkeessa.

Tarjouksemme on sitovana voimassa kaksi kuukautta tarjouksen päiväyksestä. Lisätietoja tarjouksesta antaa Matti Tapaninen.

Ystävällisin terveisin

WSP Finland Oy



Matti Tapaninen
Yksikönpäällikkö
Arkkitehti - pääsuunnittelija
WSP kaupunkiarkkitehtuuri
matti.tapaninen@wsp.com
050 574 8626

7. LIITTEET

Pyydettyäessä lähetämme erikseen asiantuntijoiden CV:t.

Projektipäällikkö Tapaninen on hyväksytty Tampereen kaupungille projektipäällikkönä.

8. REFERENSSEJÄ



Kruunusillat Helsinki. 1. palkinto kansainvälisessä siltasuunnittelukilpailussa 2013. Sillan pituus on 1200 metriä ja se on valmistuttuaan Suomen pisin silta. Sillan ja noin 10 kilometriä pitkä raitotieyhteyden kustannusarvio on 360 miljoonaa euroa ja sen arvioitu valmistuminen on vuonna 2026. Siltasuunnittelu WSP:n laaja työryhmä mm Olli Perälä, Arkkitehti, havainnekuvat Tuomas Vuorinen.



Lahti Aleksanterinkadun silta 1. palkinto siltasuunnittelukilpailussa 2021. Silta on yhdistää Aleksanterinkadun molemmiin puolin olevat kiinteistöt kaupunkikuvallisesti arvokkaalla paikalla Lahden keskustassa. Siltasuunnittelu WSP mm. Olli Perälä.



Tarvonsilta Espoo 2019. Tarvonsilta on yksi vilkkaimmista kevyen liikenteen reiteistä Espoosta Helsinkiin. Vuonna 1989 rakennetun ponttonisillan tultua elinkaarensa päähän, päätettiin uusi silta rakentaa 15 metriä nykyisen pohjoispuolelle. Siltasuunnittelu Olli Perälä. WSP.



Auroran silta. Helsinki. Siltasuunnitelma perustuu suunnittelukilpailuvoittoon. Silta maksoi noin neljä miljoonaa euroa ja käsittää erikoisvalaistuksen. Silta sai vuonna 2012 RIL palkinnon. Suunnittelu WSP.



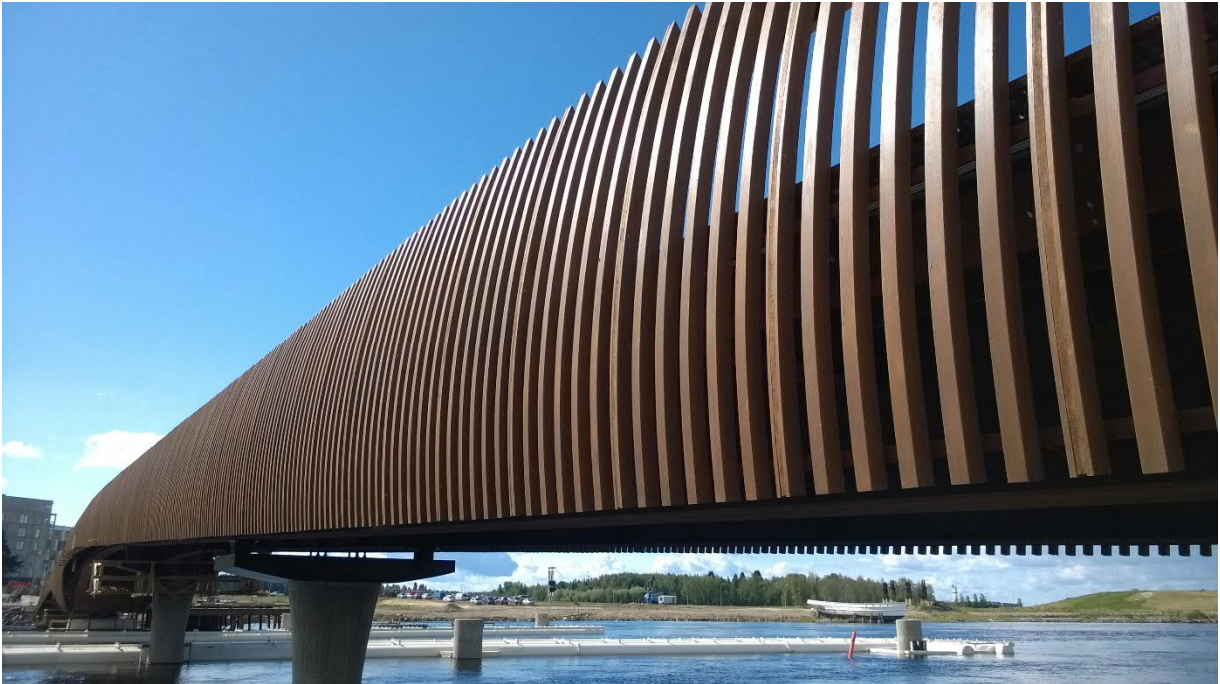
Turun Myllysilta, Kilpailuvoitto 2010. Toteutettu. Siltasuunnittelu WSP, havainnekuva Tuomas Vuorinen.



Finnevikin silta Espoo WSP 2016. WSP sai vuoden Silta 2016 -palkinnon suunnittelemastaan Finnevikinsillasta Espoossa. Suomen Rakennusinsinöörien Liiton (RIL) mukaan Finnevikinsilta täytti parhaiten tämän vuoden teeman kriteerit eli elinkaarinäkökulman siltasuunnittelussa. Siltasuunnittelu WSP. Arkkitehtisuunnittelu Tuomas Vuorinen.



Mankinjoen kevyenliikenteen silta. Espoo 2020. Siltasuunnittelu Olli Perälä.



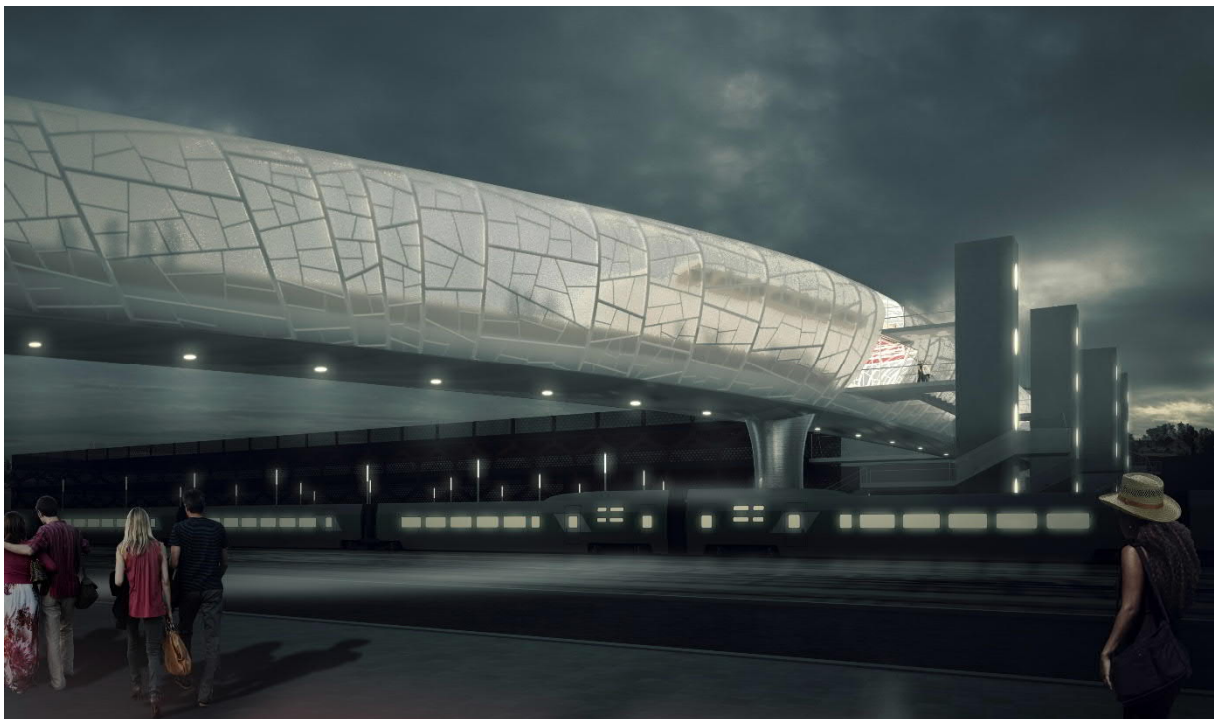
Ylisoutajan silta, Joensuu 2014. Kevyen liikenteen silta sai Vuoden Silta 2015 -palkinnon. Arkkitehtisuunnittelu Tuomas Vuorinen.



Matarinpuiston silta. Vantaa. 2020. Siltasuunnittelu Olli Perälä. WSP.



Dragon Bridge Vietnam. Kilpailuehdotus 1 palkinto, voitti siltakilpailun **Ho Chi Minh Cityyn** 2009. 900 m pitkä vinoköysisilta muodostaa uuden urbaanin maamerkin nykyisen kaupungin ja uuden Thu Thiem II kaupunginosan välille. Pyloni kohoaa 95 m sillan kannen yläpuolelle. Vaalea siltajulkisivu ja pyloni valaistaan öiseen aikaan elävällä led-valaistuksella. Arkkitehtisuunnittelu Tuomas Vuorinen, Siltasuunnittelu Olli Perälä. WSP 2009.



Logomon silta, Turku, kilpailuehdotus 2016. 2. sija. Siltasuunnittelu WSP, Stefan Lindfors ja Tuomas Vuorinen.



Pyöräsilta, Helsinki. Vaihtoehtona Kaisantunnelille tutkittiin edullisempaa vaihtoehtoa, jossa kävely- ja pyöräily-yhteys toteutettaisiin ratapihan ylittävänä sirona ja ohuena teräsrakenteisena Pyöräsiltana. Tilaaja YIT Oyj. Suunnittelu: Matti Tapaninen, arkkitehti, Simon Örnberg, muotoilija, Tuomas Vuorinen arkkitehti, Atte Mikkonen siltarakennesuunnittelu 2018.



Kaisantunneli, Helsinki. Ratapihan allttava pyöräily- ja kävelytunneli, kehitysvaihe ja toteutus-suunnittelu. Tunneli sijoittuu Helsingin ydinkeskustaan ja yhdistää kansalaistorin ja Kaisaniemen puiston. Simo Rautajärvi rakenne- ja pääsuunnittelu, Matti Tapaninen, arkkitehti, Tuomas Vuorinen arkkitehti, Anni Laurila arkkitehti, Heini Myllyoja valaistussuunnittelu WSP 2020-23. Tilaaja Destia Oyj. Työn kustannusarvio on 23 milj. euroa. Rakennustyöt ovat käynnissä ja yhteys valmistuu 2023.